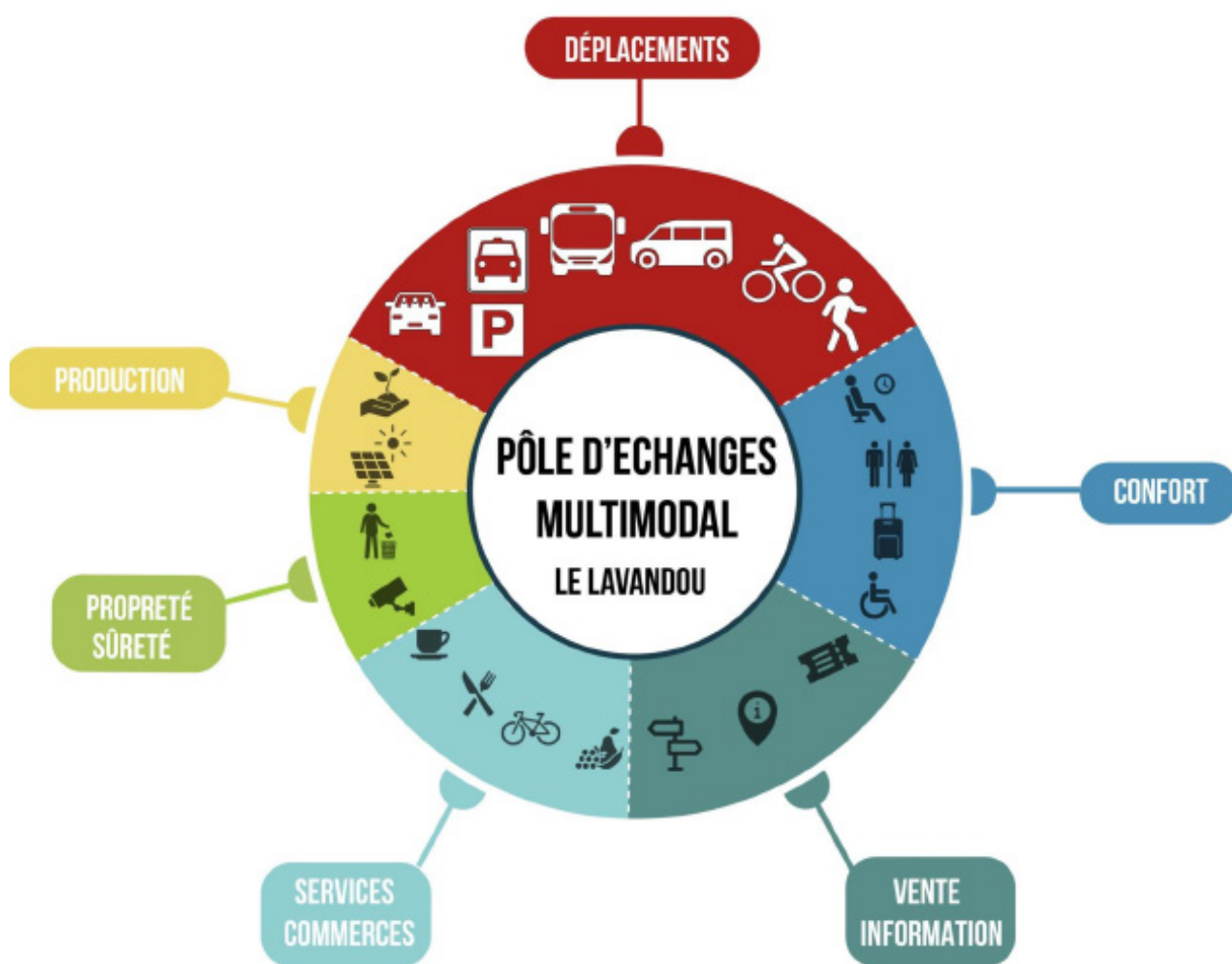


FICHE-SYNTHÈSE | MISSION DE CONSEIL

Mission d'accompagnement préliminaire pour la création
 d'un pôle d'échange multimodal et aire de covoiturage



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES MÉDITERRANÉE PORTE DES-MAURES
LE LAVANDOU

FICHE-SYNTHÈSE | MISSION DE CONSEIL

Mission d'accompagnement préliminaire pour la création d'un pôle d'échange multimodal et aire de covoiturage



Commune :
Le Lavandou
Territoire :
**Communauté de
communes Méditerranée
Porte des Maures**
Année : 2024
Ref : FT U4-LVD-23-1158

OBJET DE LA QUESTION POSÉE

La commune du Lavandou a exprimé sa volonté de projet pour la création d'un Pôle d'Échange Multimodal (PEM) en entrée de ville sur un terrain réservé de 15 600m². En effet, face aux problématiques de saturation par l'automobile en période estivale, la commune souhaite soutenir et développer plus largement les modes de transports actifs (marche, vélo) et alternatifs (covoiturage), afin de continuer à promouvoir son territoire et à accueillir en haute saison son tourisme annuel.

MISSION DU CAUE VAR

La mission du CAUE va consister à l'élaboration d'un dossier de conseil et d'aide à la décision avec des préconisations claires pour la suite du projet vers sa phase opérationnelle. Le projet vise à affiner les besoins en mobilité de la population, tant en été qu'en hiver, en réévaluant les moyens de transport existants avec les gestionnaires, pour ensuite formuler trois propositions d'aménagement et d'équipement adaptées.



Plan d'état des lieux

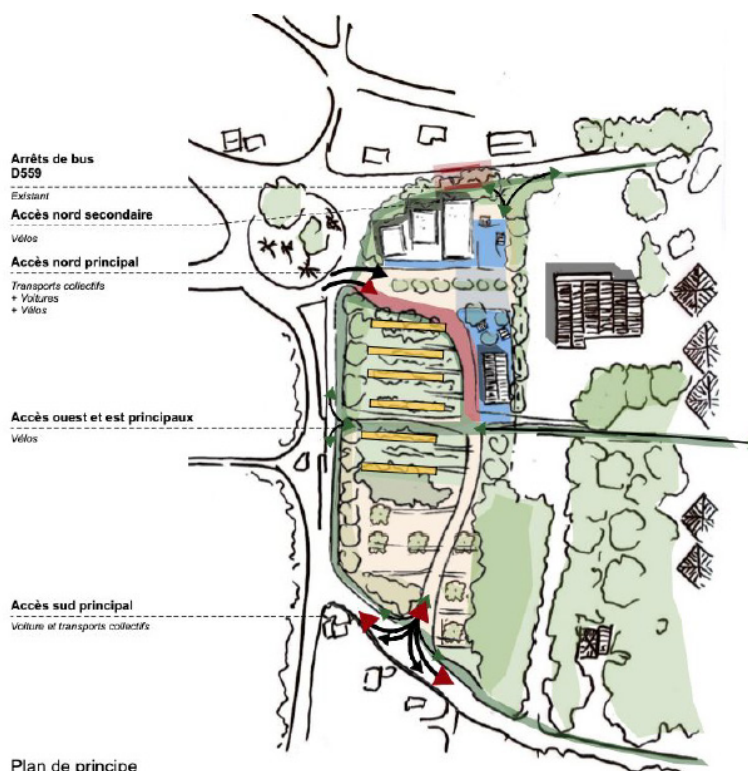
POUR RÉSUMER

Le projet du Pôle d'Échange Multimodal (PEM) pour la commune du Lavandou s'articule autour de plusieurs axes : **optimiser l'accès et la typologie de la gare, améliorer les services de transport et intégrer le PEM dans le paysage urbain.**

L'emplacement de la gare, au nord ou au sud, influencera **l'intensité sociale et la connexion avec le pôle culturel**, tandis que la conception de quais variés offrira des options d'aménagement diversifiées.

Un aménagement paysager respectant la végétation existante et favorisant les espaces verts sera mis en place, tout en intégrant des solutions de transport variées, comme la location de vélos et le covoiturage.

Les préconisations, à travers 4 hypothèses, incluent également le développement de l'infrastructure cyclable, l'amélioration des lignes de bus internes, et une communication claire pour promouvoir des modes de transport durables.



Plan de principe

↔ Accès voitures

Esquisse du scénario B