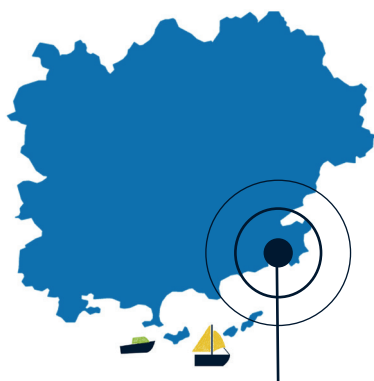


FICHE-SYNTHESE | Mission d'accompagnement en vue de l'établissement d'un schéma directeur des mobilités douces

*Cette opération rentre dans le cadre de la contribution financière de l'Etat versée au CAUE VAR au
du «Fonds vert - France Nation Verte».*



Mission d'accompagnement en vue de l'établissement d'un schéma directeur des mobilités douces



Commune : Cavalaire
Territoire : Communauté
de communes du Golfe
de St Tropez
Années : 2024-2026
Ref : U4-CVL-24-1005

OBJET DE LA QUESTION POSÉE

La commune de Cavalaire a sollicité le CAUE pour l'établissement d'un Schéma de Mobilité douces dans le centre-ville en connexion avec les différents équipements et centres d'attractions.

MISSION DU CAUE VAR

La mission s'est appuyée sur 1 balade urbaine, venue vérifier les éléments de diagnostic, les préciser et ouvrir les pistes de réflexion et formuler diverses propositions.

La question des mobilités douces, piétons et cycles, a mis en exergue la question du renforcement de la centralité de la place de la République à l'articulation des différents pôles urbains existants ou à venir que sont : le port, les plages, le projet Coeur de Ville, la future ZAC du Petit Prince.

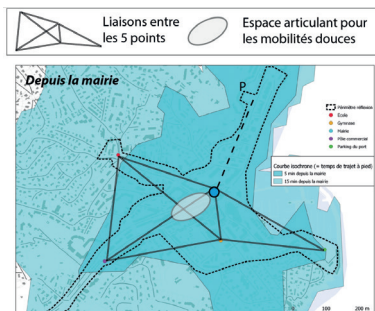
En effet, la structure en X du Village et de ses développements fait souffrir le centre-ville à la fois de cisaillements routiers et aussi de discontinuité qui favorisent l'éclatement urbain.

La réflexion, au-delà du traitement des espaces publics et de la sécurisation des déplacements doux, a ainsi réinterroger la notion de Centralité Principale administrative et commerciale.

RUE DES ALLIES - AVANT



RUE DES ALLIES - APRES



POUR RÉSUMER

Trois orientations

- 1 Orientation 1 : définir la connexion cyclable transversale
- 2 Orientation 2 : organiser les usages piétons - cycles - voitures dans le centre
- 3 Orientation 3 : améliorer et connecter les différents circuits piétons

Accompagnées d'une série de croquis ou d'images de références Avant-Après, destinés à inspirer des aménagements d'espaces publics adaptés.

